

Bemerkung:
Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.
Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 3 aus zu führen. Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.
Längsabsperzung: Leitbaken einseitig
Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch auskreuzen zu deaktivieren. Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV -SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

- Erläuterung:**
- temporäre Beschilderung
 - Bestandsbeschilderung
 - deaktivierte Beschilderung
 - Absperrschrankengitter
 - Leitbake
 - vorübergeh. Markierung Typ II
 - TSE H1/W4
 - TSE T3/W2

Anschlussplan 2.2

Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung

bearbeitet		
gezeichnet	09.02.26	Pflegler
geprüft	18.03.26	Brüning
Interne Projekt-Nr.: 26-0145		

bearbeitet	18.03.26	Schuch
freigegeben		
Projekt-Nr.: A.16200.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Stand Kataster
Höhensystem	Stand Vermessung

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

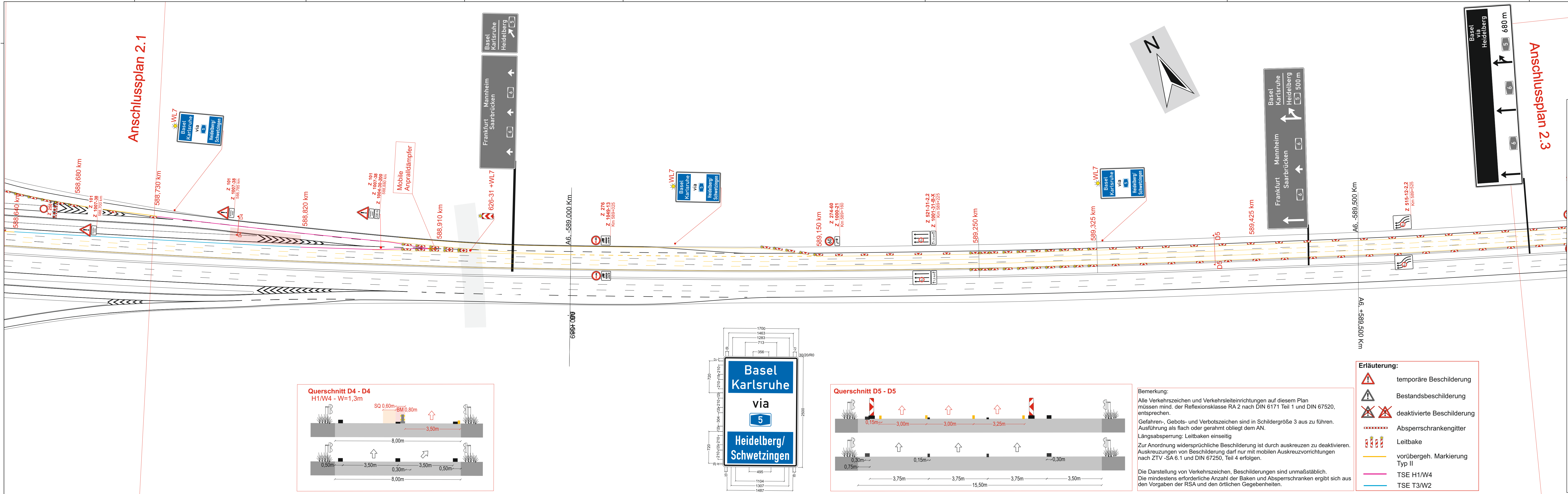
Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 2.1	
Straße: A5 Frankfurt - Basel		Verkehrsführungspläne 2	
Betriebskilometer: 589+330 - 591+000			
Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009		Maßstab: 1 : 1.000	
PROJUS-Nr.: -			

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600
Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930

Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	gez. i. A. Baur Heidelberg, den

Geodaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg Bundesamt für Kartographie und Geodäsie BKG
Geodaten © Landesamt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg



BC TRAFFICPLAN

Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung

bearbeitet		
gezeichnet	09.02.26	Pfleger
geprüft	18.03.26	Brüning
Interne Projekt-Nr.: 26-0145		

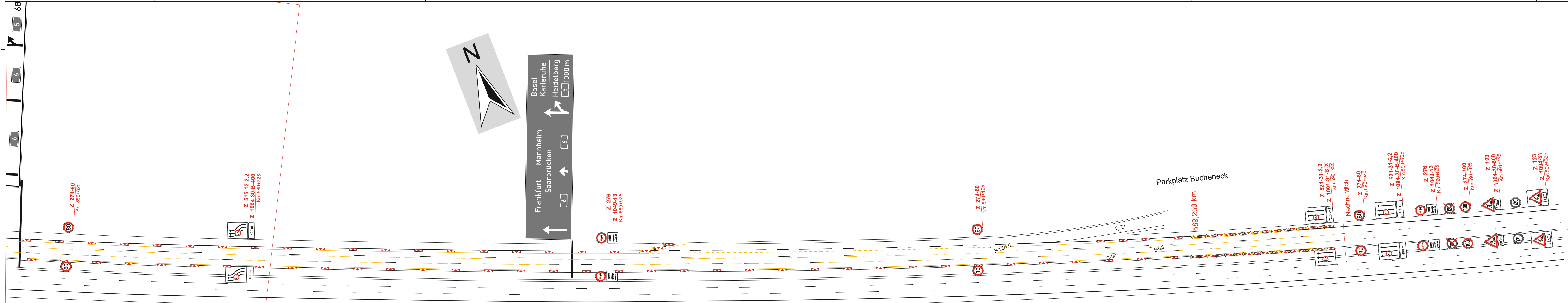
Die Autobahn Südwest

bearbeitet	18.03.26	Schuch
freigegeben		
Projekt-Nr. A. 16200.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Stand Vermessung	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße: A5 Frankfurt - Basel Betriebskilometer: 589+330 - 591+000 Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009 PROJIS-Nr.: -	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 2.2 Verkehrsführungspläne 2 Maßstab: 1 : 1.000
FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600 Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930	
Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg gez. i. A. Baur Heidelberg, den
<small>Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg Bundesamt für Kartographie und Geodäsie BKG Geodatenplan Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg</small>	



Anschlussplan 2.2

Bemerkung:
Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.
Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 3 aus zu führen. Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.
Längsabspernung: Leitbaken einseitig
Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch auskreuzen zu deaktivieren. Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV -SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

- Erläuterung:**
- temporäre Beschilderung
 - Bestandsbeschilderung
 - deaktivierte Beschilderung
 - Absperrschrankengitter
 - Leitbake
 - vorübergeh. Markierung Typ II
 - TSE H1/W4
 - TSE T3/W2

BC TRAFFICPLAN Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung		
bearbeitet		
gezeichnet	09.02.26	Pfleger
geprüft	18.03.26	Brüning
Interne Projekt-Nr.: 26-0145		

	bearbeitet	18.03.26	Schuch
	freigegeben		
	Projekt-Nr.: A.16200.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

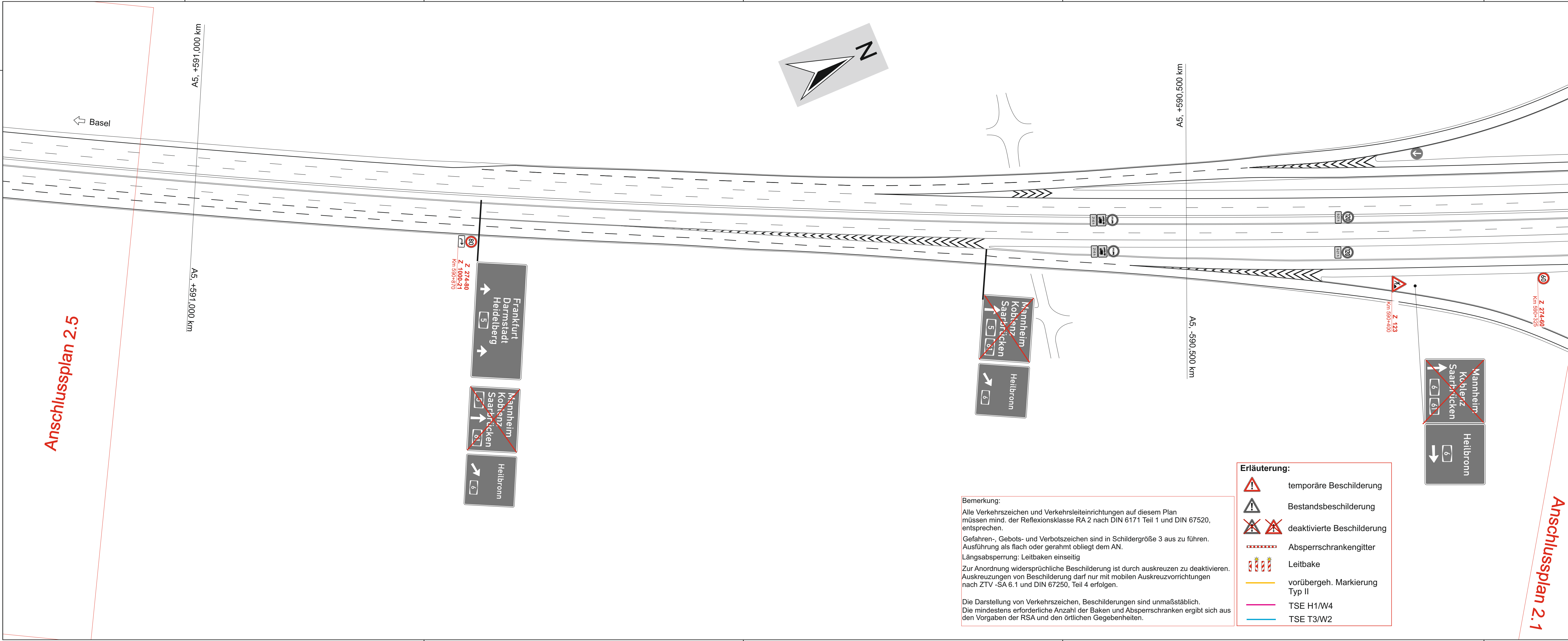
Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Stand Vermessung	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 2.3
Straße: A5 Frankfurt - Basel	Verkehrsführungspläne 2
Betriebskilometer: 589+330 - 591+000	
Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009	Maßstab: 1 : 1.000
PROJIS-Nr.: -	

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt
Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600
Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930

Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	gez. i. A. Baur Heidelberg, den



BC TRAFFICPLAN

Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung

bearbeitet

gezeichnet

geprüft

09.02.26

18.03.26

Pfleger

Brüning

Interne Projekt-Nr.: 26-0145

Die Autobahn Südwest

bearbeitet

freigegeben

Projekt-Nr.

18.03.26

A.16200.00

Schuch

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Stand Vermessung	

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A5 Frankfurt - Basel

Betriebskilometer: 589+330 - 591+000

Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009

PROJIS-Nr.: -

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 2.4

Verkehrsführungspläne 2

Maßstab: 1 : 1.000

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600

Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930

Aufgestellt: Niederlassung Südwest

Außenstelle Heidelberg

gez. i. A. Krieger Heidelberg, den

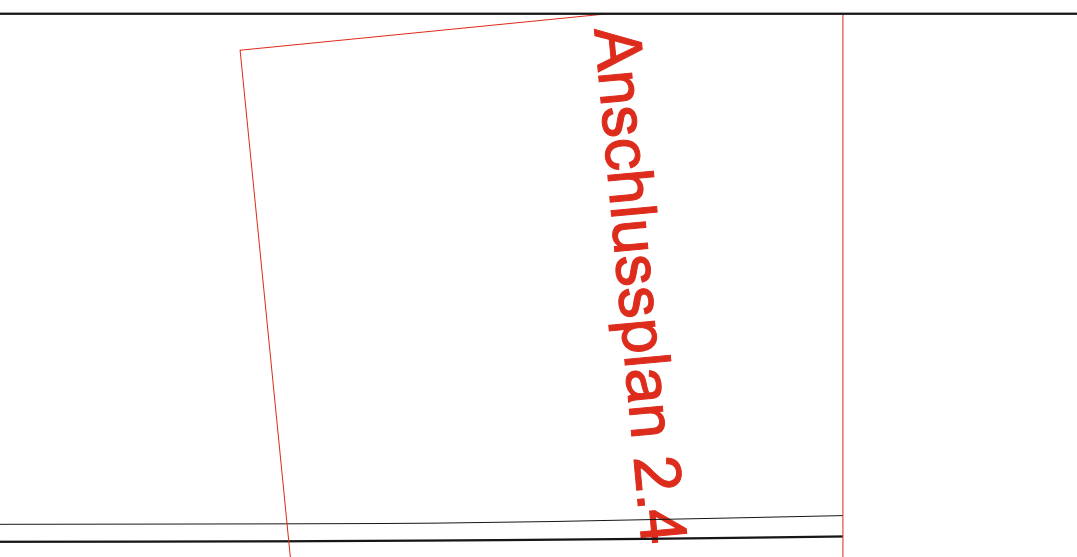
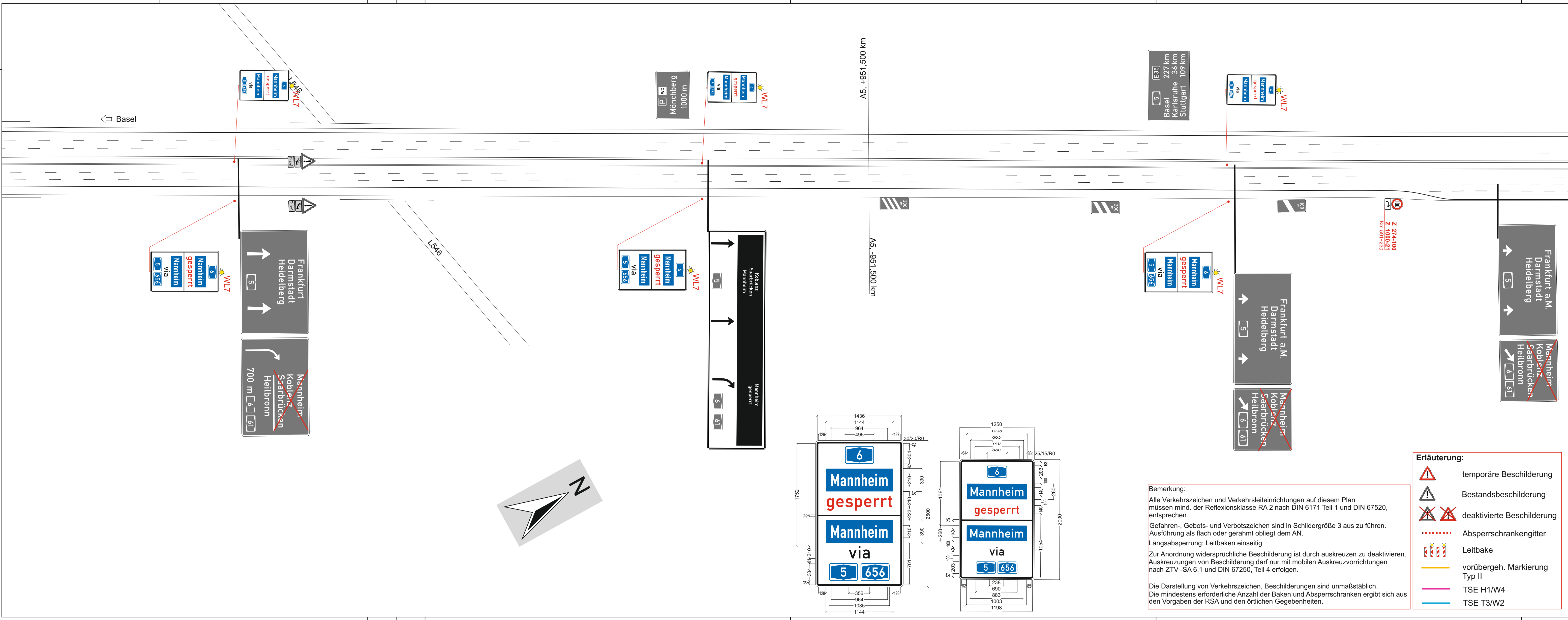
Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest

Außenstelle Heidelberg

gez. i. A. Baur Heidelberg, den

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg/ Bundesamt für Kartographie und Geodäsie BKG

Geodachdaten: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg



BC TRAFFICPLAN Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung			
bearbeitet			
gezeichnet	09.02.26	Pfleger	
geprüft	18.03.26	Brüning	
Interne Projekt-Nr.: 26-0145			

Die Autobahn Südwest		bearbeitet	18.03.26	Schuch
		freigegeben		
Projekt-Nr.		A.16200.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Stand Vermessung	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 2.5
Straße: A5 Frankfurt - Basel	Verkehrsführungspläne 2
Betriebskilometer: 589+330 - 591+000	
Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009	
PROJIS-Nr.: -	Maßstab: 1 : 1.000

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

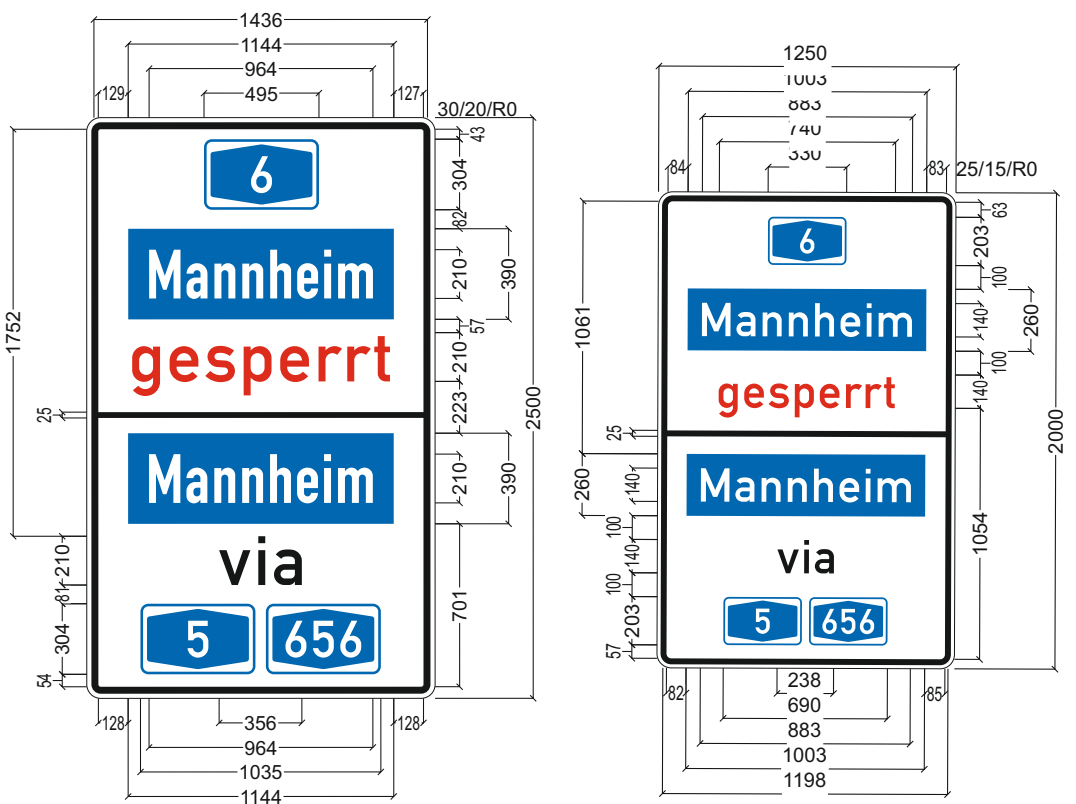
Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600
Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930

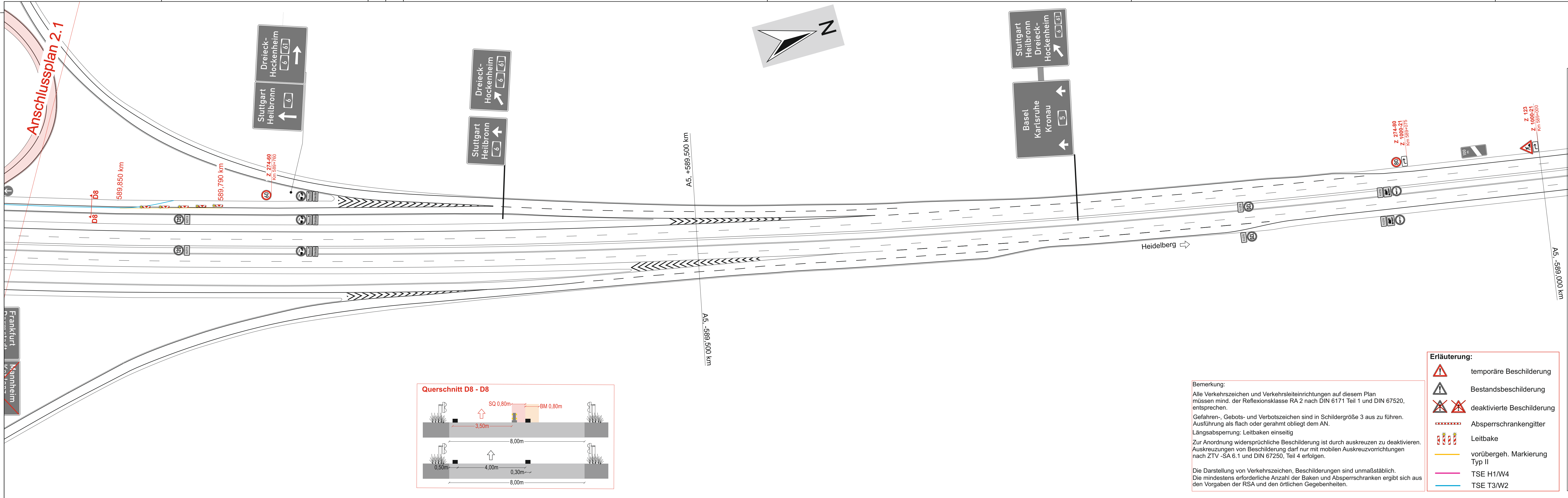
Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
---	--

gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	gez. i. A. Baur Heidelberg, den
---------------------------------------	------------------------------------

Bemerkung:
Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.
Gefahren-, Gebots- und Verbotszeichen sind in Schildergröße 3 aus zu führen. Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.
Längsabspernung: Leitbaken einseitig
Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch auskreuzen zu deaktivieren. Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV -SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

	temporäre Beschilderung
	Bestandsbeschilderung
	deaktivierte Beschilderung
	Absperrschrankengitter
	Leitbake
	vorübergeh. Markierung Typ II
	TSE H1/W4
	TSE T3/W2





BC TRAFFICPLAN Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung			
bearbeitet			
gezeichnet	09.02.26	Pfleger	
geprüft	18.03.26	Brüning	
Interne Projekt-Nr.: 26-0145			

Die Autobahn Südwest		bearbeitet	
		freigegeben	
Projekt-Nr.		A.16200.00	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Stand Kataster
Höhensystem	Stand Vermessung

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 2.6
Straße: A5 Frankfurt - Basel	Verkehrsführungspläne 2
Betriebskilometer: 589+330 - 591+000	
Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009	Maßstab: 1 : 1.000
PROJIS-Nr.: -	

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt	
Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600 Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930	

Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	gez. i. A. Baur Heidelberg, den